

Vergunningen in het goederenvervoer

de NIWO, de Eurovergunning en de eisen daarbij — blad 1 van 2: wie moet er een hebben, en wat wordt er getoetst



1 Eerst de vraag die alles bepaalt

Beroepsvervoer — vergunning nodig

Je vervoert goederen **van een ander**, tegen betaling. Daarvoor heb je de **Eurovergunning** nodig.

Eigen vervoer — geen vergunning

Je vervoert goederen **van je eigen bedrijf**. Vervoeren is niet waar het bedrijf zijn geld mee verdient.

Van wie is de lading?

Dat is de scheidslijn, niet het gewicht en niet de afstand. Rijd je goederen van een ander zonder vergunning, dan is dat een **economisch delict** — niet een boete langs de weg, maar een zaak tegen het bedrijf.

2 Wanneer is de Eurovergunning nodig?

Beroepsvervoer met een voertuig dat...	Eurovergunning?
... een toegestane maximummassa boven 2.500 kg heeft, of een laadvermogen boven 500 kg twee losse grenzen — één van de twee is al genoeg	Ja, sinds 1 januari 2024 daarvoor lag de grens op 3.500 kg
... onder allebei die grenzen blijft een kleine bestelauto, licht én met weinig laadvermogen	Nee
Eigen vervoer, welk voertuig dan ook	Nee maar je moet wél kunnen aantonen dat het eigen vervoer is

Ook binnen Nederland

Hij geldt in heel Europa, maar je hebt hem óók nodig als je alleen binnen Nederland rijdt. Anders dan bij de tachograaf, waar 2.500 kg alleen telt bij vervoer naar het buitenland en het laadvermogen niet meetelt.

3 De vijf eisen die de NIWO toetst

1 Reële vestiging

Een echt kantoor in Nederland waar de administratie ligt, ingeschreven bij de KvK. Geen postbus.

2 Betrouwbaarheid

Een Verklaring Omtrent het Gedrag, niet ouder dan 2 maanden. Zware overtredingen kosten de vergunning.

3 Kredietwaardigheid

Eigen vermogen: € 9.000 voor het eerste en € 5.000 voor elk volgend voertuig, via een accountant.

4 Vakbekwaamheid

Iemand in het bedrijf heeft het vakdiploma ondernemer: 6 deexamens bij het CBR.

5 Beschikken over een voertuig

Het bedrijf heeft **minstens één voertuig** waarmee het vervoer echt wordt gedaan, in Nederland ingeschreven. Geen voertuig is geen vervoer, en dus geen vergunning.

De NIWO is de vergunningverlener

De NIWO geeft de vergunning af en bewaakt of het bedrijf aan de eisen blijft voldoen. Hij is **5 jaar geldig** en wordt daarna opnieuw getoetst; voldoet het bedrijf tussendoor niet meer, dan kan hij worden ingetrokken.

4 Het voertuigregister en het bewijs in de auto

Sinds 1 januari 2024 houdt het bedrijf de kentekens van al zijn voertuigen bij in het **voertuigregister** van de NIWO, en zet het ze daar op actief of inactief.

Daarbij krijgt het bedrijf **vergunningbewijzen**: gewaarmerkte afschriften, genoeg voor elk voertuig dat tegelijk rijdt. Zo'n bewijs zit niet vast aan één kenteken — binnen je eigen wagenpark mag je wisselen — maar in elke auto die beroepsvervoer doet ligt er één. Een kopie is niet genoeg.

Bronnen: Wet wegvervoer goederen · Verordening (EG) 1071/2009 en 1072/2009, zoals gewijzigd door het Mobiliteitspakket · NIWO, Eurovergunning · ILT · evofenedex. Nagekeken 17 september 2026. Dit blad is een hulpmiddel, geen wettekst.

Vergunningen in het goederenvervoer

blad 2 van 2: de soort rit en de soort lading bepalen welke papieren er nog bij komen



5 Welke soort rit is het?

De soort rit	Wat je nodig hebt
Binnenlands vervoer laden én lossen in Nederland	De Eurovergunning, met het vergunningbewijs in de auto.
Bilateraal vervoer tussen Nederland en één ander land	Binnen de EU dezelfde Eurovergunning. Naar een land buiten de EU een CEMT-vergunning (een jaar geldig, 44 landen) of, voor één rit, een ritmachtiging .
Transitovervoer doorvoer: je rijdt door een land heen zonder daar te laden of te lossen	Binnen de EU niets extra. Ook een doorvoerland buiten de EU moet onder je CEMT of je ritmachtiging vallen.
Derdelandenvervoer tussen twee landen waar jouw bedrijf niet zit — Duitsland naar Polen	Binnen de EU gewoon met de Eurovergunning. Op CEMT hoogstens 3 beladen ritten zonder Nederland; daarna moet de auto terug naar huis.
Cabotage binnenlands vervoer in een ander land	3 ritten in 7 dagen na het lossen van je inkomende internationale rit, daarna 4 dagen wachten voor hetzelfde voertuig. Op een CEMT mag cabotage nooit .

6 Wat vervoer je?

De lading	Wat er dan bij komt
Gewone goederen	Niets extra's. De Eurovergunning is genoeg.
Afval	Het bedrijf moet op de VIHB-lijst staan — vervoerder, inzamelaar, handelaar of bemiddelaar. Ook die lijst houdt de NIWO bij. Per vracht rijdt je met een begeleidingsbrief.
Gevaarlijke stoffen	Geen aparte vergunning, wel een ADR-certificaat voor jou, een veiligheidsadviseur bij het bedrijf, en de juiste papieren en etikettering.
Levende dieren	Boven 65 km een vervoersvergunning van de NVWA : type 1 tot 8 uur, type 2 daarboven (voertuig gekeurd). Jij hebt een getuigschrift van vakbekwaamheid nodig.
Te lang, te breed, te hoog of te zwaar	Een onthefing van de RDW voor exceptioneel transport: incidenteel voor één rit, of een jaaronthefing. De route staat erin, en daar mag je niet van afwijken.

Vervoer je **personen** met een bus? Dan geldt een eigen communautaire vergunning voor personenvervoer, ook via de NIWO. De Eurovergunning voor goederen dekt dat niet.

7 Wat hoort er in de cabine?

- **Het vergunningbewijs** van dit voertuig. Het gewaarmerkte afschrift, geen kopie.
- **Je rijbewijs met code 95** en je bestuurderskaart.
- **De vrachtbrief** van de rit. Internationaal: de CMR-vrachtbrief.
- **Wat bij de lading hoort.** Begeleidingsbrief bij afval, vervoersdocument bij gevaarlijke stoffen, dierpapieren, de ontheffing bij exceptioneel transport.

Het papier hoort bij de rit, niet bij jou

Het vergunningbewijs hoort bij het **voertuig**, de vrachtbrief bij de **lading**, de ontheffing bij de **route**. Wissel je van auto of van vracht, dan wisselen de papieren mee.

En let op het verschil: de **Eurovergunning is van het bedrijf**, jouw **code 95 is van jou**. Het een vervangt het ander niet, en ze kunnen los van elkaar mis zijn.

Bronnen: NIWO (Eurovergunning, CEMT, ritmachtigingen, VIHB-registratie) · NVWA, vervoersvergunning levende dieren · RDW, ontheffing exceptioneel transport · Verordening (EG) 1072/2009 voor cabotage. Nagekeken 17 september 2026. Dit blad is een hulpmiddel, geen wettekst.