

Lading zekeren

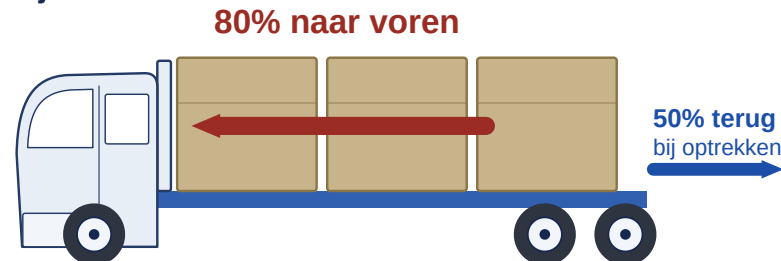
wat er met je lading gebeurt, en wat je eraan doet



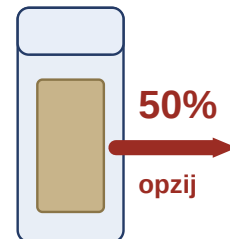
Stilstaande lading drukt alleen omlaag. Ga je remmen of sturen, dan gaat diezelfde lading ook **duwen** — bij een noodstop bijna net zo hard als ze weegt. De rest van dit blad gaat over de vraag hoe je die duw opvangt.

1 Wat er gebeurt als je remt, optrekt of stuurt

Bij vol remmen



In de bocht



Bij een noodstop duwt de lading met **80% van haar gewicht** naar voren. Bij het optrekken duwt ze met **50% naar achteren**, en in de bocht met **50% opzij**. Duizend kilo wordt bij vol remmen dus een duw van achthonderd kilo, en die moet ergens naartoe.

2 Drie manieren om die kracht op te vangen

1. Opsluiten / Vormsluiten **sterkst**

geen band nodig

De lading staat tegen het kopschot, de zijwanden en tegen elkaar en kan nergens heen. Er komt geen band aan te pas, dus ook **geen enkel getal** van het label. Daarom is dit de sterkste manier, en de goedkoopste.

2. Direct zekeren **sterk**

de band loopt **schuin**

De band loopt van de lading naar een scharpunt en houdt de lading zélf tegen: ze kan geen kant op. Daarom telt hier **LC** — zo veel houdt de band tegen. En **SHF**: zo hard mag je aan de hendel trekken.

3. Neerwaarts zekeren **zwakst**

wrijving houdt tegen

de band loopt **recht omlaag**

De band ligt over de breedte en houdt de lading niet tegen, maar drukt haar naar beneden. Het schuiven wordt tegengehouden door de **wrijving**. Daarom telt hier **STF** — zo strak krijg je hem. En **SHF**: zo hard mag je trekken.

Zo zie je van een afstand welke manier je voor je hebt: **schuin** is direct zekeren, **recht omlaag** is neerwaarts zekeren.

3 De drie letters op het label

Letter	Wat betekent het?
LC	Hoe sterk de band zelf is. Trek je aan de band, dan houdt hij dit tegen. Een gewone band van 50 mm houdt 2.500 kilo. Dat is wat hij véilig houdt. Breken doet hij pas veel later, maar daar reken je nooit op.
STF	Hoe strak je de band krijgt. Met je handen kom je tot 250 à 500 kilo; strakker krijg je hem niet. Een lange hendel haalt meer dan een korte.
SHF	Hoe hard jij mag trekken. 50 kilo aan de hendel, met je handen. Daar zijn alle getallen op gerekend.

Het hele label staat groot op de achterkant, met alles wat er verder op staat.

daN is bijna hetzelfde als kilo. LC 2.500 daN is 2.500 kilo. Is het label weg of niet meer te lezen? Dan mag je de band niet gebruiken.

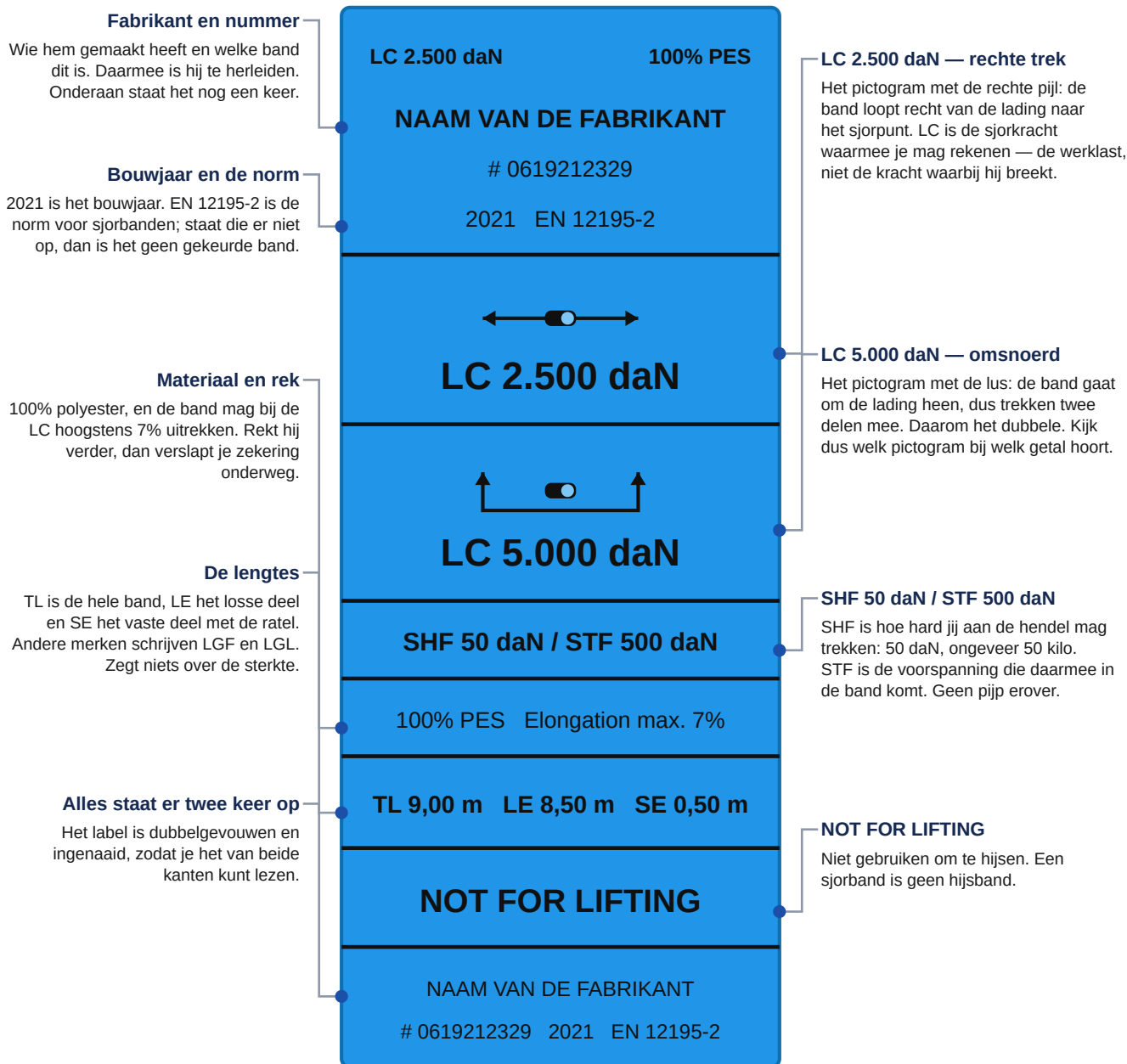
Bron: NEN-EN 12195-1 (berekening) en NEN-EN 12195-2 (spanbanden) · Regeling voertuigen · Richtlijn 2014/47/EU. Dit blad is een hulpmiddel, geen wettekst.

Het label van een sjorband

alles wat erop staat, en wat het betekent



Op elk label staan dezelfde gegevens, in ongeveer dezelfde volgorde. De getallen verschillen per band, dus kijk altijd op het label van de band die je in handen hebt. Een blauw label betekent polyester.



daN of kilo

1 daN is bijna 1 kilo. LC 2.500 daN is dus 2.500 kilo. Handig om snel te schatten; precies rekenen doe je met de getallen zelf.

Breken doet hij veel later

De band zelf moet minstens drie keer de LC houden, het ijzerwerk twee keer. Met die reserve reken je niet: je rekent met de LC.

Geen label, geen band

Is het label weg of niet meer te lezen, dan mag de band niet meer gebruikt worden — ook al ziet hij er nog goed uit.