

Tachograaf: plicht, gebruik en boetes

wie moet er een hebben, wat doet het apparaat, wat moet jij doen, en wat kost het als het misgaat — blad 1 van 2



1 Wie moet een tachograaf hebben?

Voertuig	Tachograaf verplicht?
Bus of touringcar voor meer dan 8 passagiers de bestuurder niet meegerekend	Ja — slimme tachograaf versie 2
Goederenvervoer, toegestane maximummassa boven 3.500 kg inclusief aanhangwagen of oplegger	Ja — slimme tachograaf versie 2
Goederenvervoer 2.501 tot 3.500 kg bestelauto, of auto met aanhangwagen	Ja, sinds 1 juli 2026 maar alleen bij vervoer naar het buitenland of cabotage
Hetzelfde voertuig, alleen binnen Nederland	Nee

Let op de uitzonderingen

Voor 2.501 tot 3.500 kg geldt een vrijstelling als het vervoer voor eigen rekening is — in het boek heet dat **eigen vervoer**, tegenover **beroepsvervoer** waarbij je voor een ander rijdt en daarvoor betaald wordt. Bij eigen vervoer geldt de vrijstelling alleen als vervoeren niet het hoofddoel van het bedrijf is en rijden niet de hoofdactiviteit van de bestuurder. Er zijn ook vrijstellingen voor onder meer campers en materieelvervoer binnen 100 km. Twijfel je? Kijk op de lijst van de ILT.

2 Sinds wanneer geldt het?



Rijd je internationaal, dan moet er sinds 19 augustus 2025 een slimme tachograaf versie 2 in zitten.

3 Wat het apparaat zelf doet

- **Hij ziet de grens zelf.** De landcode hoeft je niet meer met de hand in te voeren — het apparaat registreert de grenspassage automatisch.
- **Hij registreert rij- en rusttijden, snelheid en afstand.**
- **Hij is op afstand uit te lezen.** Een controleur kan langs de weg meekijken zonder je aan de kant te zetten.

Nog geen versie 2 in de auto?

Dan doet het apparaat de grens niet voor je. Voer bij elke grenspassage **zelf de landcode in**, op de eerste stopplaats na de grens. Vergeet je dat, dan is het een registratiefout — zie blad 2.

4 De vier standen



rijden
gaat vanzelf



ander werk
laden, lossen, tanken



beschikbaar
wachten, meerijden



pauze en rust
je doet niets

Alleen **rijden** gaat vanzelf; de andere drie zet je zelf met de knop — en dat vergeten is de fout die het vaakst gemaakt wordt.

Wachten is geen pauze

Weet je van tevoren hoe lang je moet wachten, dan mag dat als **beschikbaarheid**. Weet je het niet, dan is het **ander werk**. Alleen **pauze of rust** telt mee voor je 45 minuten.

Bronnen: Verordening (EU) 165/2014 en Verordening (EG) 561/2006, beide zoals gewijzigd door het Mobiliteitspakket · Rijksoverheid, 'Voor welke voertuigen is de slimme tachograaf verplicht?' · ILT · evofenedex. Nagekeken 17 september 2026. Dit blad is een hulpmiddel, geen wettekst.

5 Wat jij als chauffeur moet doen

- **Rijd op je eigen bestuurderskaart.** Kwijt, gestolen of stuk? Vraag binnen 7 kalenderdagen een vervangende kaart aan bij het Kiwa Register, en doe aangifte in het land waar het gebeurd is.
- **Zonder kaart mag je hoogstens 15 kalenderdagen doorrijden.** Maak dan aan het begin en aan het eind van je dag een printout en zet daar je naam en je kaartnummer op.
- **Voer met de hand in wat het apparaat niet ziet.** Rust, verlof, ziekte en overige werkzaamheden.
- **Bij controle: vandaag plus de voorgaande 56 kalenderdagen.** Dat was 28 dagen; sinds eind 2024 is het 56.
- **Onderbreek de registratie nooit en knoei niet met apparaat of kaart.**
- **Melden en laten maken bij een defect.** Zo snel als het kan. Is de auto niet binnen een week terug bij het bedrijf, dan onderweg laten repareren. Noteer je tijden intussen op de achterkant van de printrol.

6 Wat je baas moet doen

Uitlezen en bewaren

De gegevens van het voertuig en van de kaarten worden regelmatig uitgelezen en **104 weken** bewaard — twee jaar dus.

Dienstrooster

Er moet een dienstrooster zijn, en het werk moet zo ingedeeld worden dat je je aan de rij- en rusttijden kunt houden.

7 Boetes — orde van grootte

Overtreding	Bestuurder	Werkgever of zelfstandige
Fouten rond de registratie of het registratieblad	€ 100 tot € 1.500	—
Te weinig dagelijkse rust korter dan 11 uur, korter dan 10 uur, korter dan 8,5 uur	—	€ 100 · € 200 € 550 + € 100 per uur
Geen deugdelijke registratie	—	€ 4.400
Registratie niet 104 weken bewaard	—	€ 4.400
Geen dienstrooster opgesteld	—	€ 4.400
Manipulatie van de tachograaf	€ 1.500	€ 4.400
Een voorziening die misbruik mogelijk maakt een magneet, een schakelaar, software	—	€ 10.375

Het genoemde bedrag is niet altijd het bedrag

Dit zijn **normbedragen**. Ze worden vermenigvuldigd met een factor: 0,5 bij verminderde verwijtbaarheid, 1 bij normale verwijtbaarheid, 1,5 bij grove schuld en 2 bij opzet.

Bij één controle kunnen meerdere overtredingen bij elkaar worden opgeteld, en **zowel de chauffeur als de werkgever** kan beboet worden voor dezelfde rit.

Bij een controle langs de weg laat je zien

Je **bestuurderskaart**, de gegevens van **vandaag en de voorgaande 56 kalenderdagen**, en van dagen waarop het apparaat niet werkte je **printouts met handgeschreven aantekeningen**, met je naam en kaartnummer erop. Zorg dat er geen gat in zit: een dag zonder registratie én zonder aantekening is een dag die je niet kunt verantwoorden.